



AVRUPADA TARİHİ TAŞIT HAREKETİ

MOTORLU TAŞIT MİRASIMIZI KORUMAK

ARAŞTIRMA RAPORU





ÖNSÖZ

JOHN SURTEES MBE

Yedi kez dünya şampiyonu olduktan sonra 1960 yılında iki tekerlilerden dört tekerlilere geçiş yaptım. Son yıllarda bütün dünyada eskiden tarihi yarış etkinliklerinde kullandığıma çok benzeyen pek çok aracı sürebilmek için eski yıllara geri döndüm. Yalnız yarış izlerine değil aynı zamanda gençlerin ve pek okadarda genç olmayanların heyecanının olduğu köy ve şehirlere..

Avrupa, yüz yıldan fazla bir süre boyunca otomobil, motosiklet ve motor sporlarının geliştirildiği merkez olmuştur. Aynı zamanda bizim mirasımızın bir parçası olup, burada son yıllarda tarihi etkinliklerin desteklenmesinde çok ciddi bir büyüme görülmüştür. Bellibaşlı üreticiler, ürettikleri tarihi motosikletler ve otomobiller için destek programları ve ilgili araç sahipleri için yedek parça ve hizmet sıkıntısı çekmemeleri, o cici araçlarını hala çalışır durumda tutabilmeleri için onlara ait bir endüstri geliştirmişlerdir. Ve bununla ilgilenenler sadece o kadar genç olmayanlar ya da zengin olanlar değil. Ve sadece yaşlılar ve zenginler buna dahil olanlar değil. Her yaş ve her bütçe bu geniş yelpazede yer alabilir.

En basit makinadan en egzotik olanına, her biri bizim tarihimizin bir parçasıdır. Bu makinaların sesleri ve görüntüleri, tarihteki yerleriyle eşleşmişlerdir hatta bazı durumlarda benim kişisel anılarım ve belki de en önemlisi hevesimle eşleştiler. Görüyorum ki bunlar bana harekette yer almamda en büyük cesaretlendirici etken oldular. Bu yüzden ben tamamiyle Uluslararası Motorculuk geçmişinin korunmasında ve gelişmesinde önemli rol oynayacak bu tip araştırmayı destekliyorum.





Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) tarafından bastırılmıştır 2006.

Genel Sekreterlik – FIVA

Duckets House

Steeple Aston

Oxfordshire

OX25 4SQ

England

© Bu yayın telif haklarına tabidir ve satılamaz. Ancak kaynak tam olarak gösterilmesi halinde kopyalanabilir.

İlk Basım ISBN 1-905984-00-6

Printed by The Lavenham Press, Water Street, Lavenham, Suffolk, CO10 9RN

FIVA fotoğraflarını kullandıkları için aşağıdaki kişilere teşekkürlerini sunar -Bengt Sahlström; David Davies; FIPA; FKHVCR; NTET; Scania (İsveç); Thierry Pilorge

AVRUPA'DA TARİHİ TAŞIT HAREKETİ



Motorlu Taşıt

Mirasımızı Korumak

Araştırma Raporu

Ekim 2006

İÇİNDEKİLER

Önsöz: John Surtees MBE	Kapak
Yöneticilere İlişkin Özetin Takdimi	4
Araştırmaya İlişkin Özetin Takdimi	6
Bulgular	8
1- Ekonomik Aktivite	8
2-İstihdam ve Stabilitate	9
3-Araçların Sayısı ve Kullanımı	10
4-Kültürel ve Sosyal Aktiviteler	11
Bulgular Üzerindeki Gözlemler	13
Araştırma Ekibi	16
Destek Veren Organizasyonlar	Arka kapak içi



KONU ÖZETİ

Araştırma

Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), kendi milli Federasyonları ve klüpleri ile birlik halinde endüstrinin ve diğer enstitülerin yardımıyla bu Avrupa çapındaki tarihi araç hareketi ve buna ait aktiviteler üzerindeki araştırmayı, 1 Temmuz 2004 ila 30 Haziran 2005 tarihleri arasında kalan 12 aylık süre için yapmayı üstlenmiştir.

Tarihi araç hareketi Avrupa ekonomisine ciddi bir katkı sağlayıcıdır ve istikrarlı işlerden sayılan geleneksel yetenekler bölgesindeki binlerce iş imkanı oluşumundan sorumludur. Hayatın her cephesinden milyonlarca insanın bizim motor tahrikli mirasımızı otomobil, motorsiklet, buharlı ve ticari olmak üzere 25 yaşın üstündeki her tipten aracımızı görmekten zevk alanların ilgisini cezbeder.

Bu Avrupa çapında yapılmış ilk çalışmadır. Olaya rakamsal yaklaşımla yapılmış bir çalışma olup, araştırma kapsamı karayolu ulaşım mirasına ilgi duyan grupların devamını sağlayan (sosyal, teknolojik, ekonomik) kişisel, ticari ve klüp bazında aktivitelerdir. Bu aktivitelerin teşvik ve korunmasını sağlayacak önemli veriler sunmaktadır. Bu sadece bir başlangıçtır ve kesinlikle tamamlanmış kabul edilemez. Daha derin araştırmalar için pek çok yol göstermeye hizmet etmektedir.

Metodoloji

Araştırma 2005-2006 yıllarında yapılan bir soru anketine dayanmaktadır. 11 Avrupa ülkesi (Kıbrıs, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Fransa, Almanya, Macaristan, Hollanda, İrlanda, İtalya İsveç ve Birleşik Krallık) doğrudan dahil edilmiştir.

Her bir katılımcı ülkeye üç ayrı doldurulması istenen sorular anketi verilmiştir: bir tanesi tarihi araç klübü üyesi münferit meraklı üyeye doldurması için: bir tanesi tarihi araç hareketine hizmet sağlayan uzman tacirlere ve üçüncüsü klüplerin kendilerine. Üyelerine websitesi hizmeti sağlayan Danimarka, İsveç, Hollanda ve Fransa'da anket formlarının doldurulması internet üzerinden sağlanmıştır.

Camiaya bağımlı olan klüp üyeleri ve tacirlere alınan cevaplar verilmemiştir. Prensipte olarak içerik klüp üyesi olmayanlardan gelen bilgileri içermemektedir. Bu nedenle rapordaki bilgiler bütün meraklıları ve işleri kapsayacak şekilde daha da genişletilebilir.

Verileri analiz ederken araştırma ekibi 11 ülkeden alınan sonuçları FIVA'nın Avrupa'daki 23 üyesini temsil edecek şekilde genişletmişlerdir.

- Avrupa çapında 750,000 anket formu öncelikle araç klübü üyelerine dağıtılmıştır.
- Anket formları 9 dilde, 5 değişik para birimi kullanılarak hazırlanmıştır.
- 9,000 den fazla anket formu Avrupa tarihi araç camiasına mal ve hizmet sağlayan organizasyonlara dağıtılmıştır.
- Ankete katılan ülkelerdeki FIVA klüplerinin üyesi olanların sayısı 670.000 dir.
- Kalan 12 ülkedeki FIVA üyesi sayısı 116.000 dir.

Anahtar Bulgular

1. Ekonomik Aktivite

- Tarihi araçlarla ilgili aktivitenin yıllık değeri AB içinde **€ 16 milyarın** üzerindedir.
- Yapılan ihracatın değeri **€ 3 milyarın** üzerindedir.

2. İstihdam ve Stabilit e (Kararlılık)

- AB içinde **55,000'**den fazla kişi, hane halkı gelirinin tamamını veya bir kısmını tarihi araç hareketine hizmet vererek kazanmaktadır.
- Harekete hizmet veren işlerin **% 67'si 10** yıldan daha önce kurulmuştur.

3. Araçların Sayısı ve Kullanımı

- Tarihi araçların **%70'inden** fazlası yılda **1500 kilometreden** fazla yol kat etmemektedir.
- Yaklaşık **1.5 milyon** adet tarihi araç yola çıkabilir ve yasal durumdadır.

4. Kültürel ve Sosyal Aktiviteler

- Tarihi araç sahiplerinin **%29'unun** hane halkı geliri yıllık €30,000 veya daha azdır.
- Meraklılar hobileri uğruna yılda **2.6 milyon** geceyi ülkelerinde veya ülkeleri dışında evden uzak geçirmektedirler.
- Tarihi araçların **%78'inin** değeri **€ 15,000** dan düşüktür.
- Yaklaşık **2000** klübe üye **786.000** den fazla meraklı bulunmaktadır.

GİRİŞ

Motorlu Taşıt ile Ulaşım Mirasımız

Mekanize karayolu ulaşımının son yüzyıldaki Avrupa toplumunun gelişimine olan etkisi dikkate alınınca bundan daha etkili birşey düşünmek çok zordur. Yüzyıldan biraz daha fazla bir süre önce motorize karayolu taşımacılığı gerçekten bilinmiyordu ve motor ticareti baraka endüstrisinden biraz daha fazla denilebilecek bir şeydi. Bugün herkes motorlu taşıtların sağladığı seyahat özgürlüğünden yararlanabiliyor ve milyonlar bir şekilde motorize karayolu ulaşım endüstrisinde çalışıyor. Tarihi Araç hareketi mekanize hareketin en erken zamanlarından 125 yıl veya daha öncelerden 1970 lerin sonlarına kadar olan zamanı kapsayan, bu yıllara ait her tip karayolu vasıtasına olan ilgiyi içeren geniş bir terimdir. Bu hareket 25 yıldan daha yaşlı olmasına rağmen hala yaşayan ve küçük bir yüzde oluşturan bu arabaları korumak ile geçmişini kutlamaktadır. Hareket sadece otomobil ve motorsikletleri değil, küçük ve hafif mopedlerden devasa traktörlere; tek kişilik motorsikletlerden 80 kişilik yolcu otobüslerine – eğer yolda gidiyorsa ve 1980den önce üretilmişse-kadar geniş bir yelpazeyi kapsamakta ve bunlar için tarihi taşıt araçları hareketinde bir yer bulunmaktadır.



Tarihi araç hareketi, araç sahibi olan ve onları muhafaza eden münferit kişilerin kendini bu işe vakfetmesine ve heyecanına dayanmaktadır. Onlar gelecek nesillere değeri ölçülemez bir hizmet sağlamaktadır. Onlar olmasa idi normal ekonomik ömürlerini aşan pek az araç hayatta kalabilecekti. Bizden sonraki dünya bu açıdan daha fakir olacak ve gelecek nesil son yüzyılın gelişmelerini desteklemiş makinelerin maddi örneklerini görmekten yoksun kalacaktı. Diğerlerinin yanı sıra eski araç tutkunlarının yaşlı araçlarını saklamalarında onlara cesaret veren şey onları kullanabilecekleri bilgisidir. Bu anahtar bileşen olmazsa bizim motorlu ulaşım aracı mirasımız hareketini yitirecek ve hurdaya giderek tamamen yok olmasına sebep olacak, tamir edilmeme olgusuyla karşılaşacaktır. Dünyamızın şekillenmesinde böyle büyük bir rol oynamış olan bu mirasımızın hiçbir parçasında bunun olmasına izin verilmemelidir.

FIVA

The Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) 50 den fazla üye ülkenin bulunduğu dünya çapında tarihi araç sahiplerini temsil eden uluslararası bir kuruluştur. Bunların yarısından fazlası Avrupada toplanmıştır. FIVA, Avrupa üyelikleri adına, toplumun çoğunluğunun yararına olduğu için haksız şekilde tarihi arabaların kullanılmasını kısıtlayıcı tedbirlerin alınmaması için çalışma işini üstlenmiştir. FIVA bu görevini Avrupa kurumlarıyla yakın bağlantılar sağlayıp potansiyel problemleri gün yüzüne çıkararak ve hem kullanım hürriyetini tatmin etmek hem de trafik sirkülasyonunu sağlayacak düzenleyici çözümleri teşvik etmek suretiyle yapmaktadır. FIVA AB Karayolu Güvenlik Sözleşmesinde imza sahibidir ve Avrupa Milli Federasyonlarını kendi milli devlet yönetimleriyle benzer bağlantılar kurmak ve geliştirmek yönünde teşvik etmektedir.

AB ile bağlantılı yapılan çalışmalar esnasında,

FIVA'nın çalışmaları tarihi araç hareketinde bazı aşikar tanımlamaları doğurmuştur ve bu her zaman yol kullanımına bağlı değildir. Bunun en yeni örneklerine şunlar dahildir:

- Avrupa Komisyonu tarafından tarihi araçların gündüz vakti devamlı yanık olması gereken ışıklar kuralından pek çok tarihi araç için bunun imkansız olması sebebiyle istisna edilmesinin kabulü.
- İçinde yüksek oranda uçucu organik bileşenler içeren boyaların genel olarak yasaklanmasına yönelik düzenlemede, araçların tamir edildikten sonra tekrar boyanmasında görsel orijinalliğinin sağlanması güvencesi açısından bu boyaların az miktarda da olsa satılmasının devamına izin verilmesi şeklinde tadil edilmesinin sağlanması.
- Avrupa komisyonu tarafından güçlendirilmiş kör nokta aynalarının ticari tarihi otobüs ve kamyonlara takılmasının bu korunmakta olan bu vasıtaların otantik görünümünü bozacağına kabul edilmesi.
- Avrupanın her yerinde FIVA'nın çalışmalarından yararlanan yüzlerce ve binlerce meraklı, hala

kullanımda kalmış olan tarihi vasıtalara bağlı işlerde çalışan binlerce kişi, ve halkı oluşturan binlerce insan tarihi araçları yollarda giderken veya etkinliklerde veya gösterilerde görmekten aldıkları zevkten mahrum kalacaklardı. Motorlu taşıtlar Avrupa kültürünün ayrılmaz bir parçası haline gelmiştir. Bizim kültür mirasımızı hangi bakış açısından bakarsak bakalım muhafaza etmek gibi bir sorumluluğumuz var ve bu tarihi araç hareketinin geleceğini güvence altına almak için, bunların korunmasını sağlamak ve eski araçların Avrupa yollarında kullanılabilmesi hakkının korunması anlamına gelmektedir.

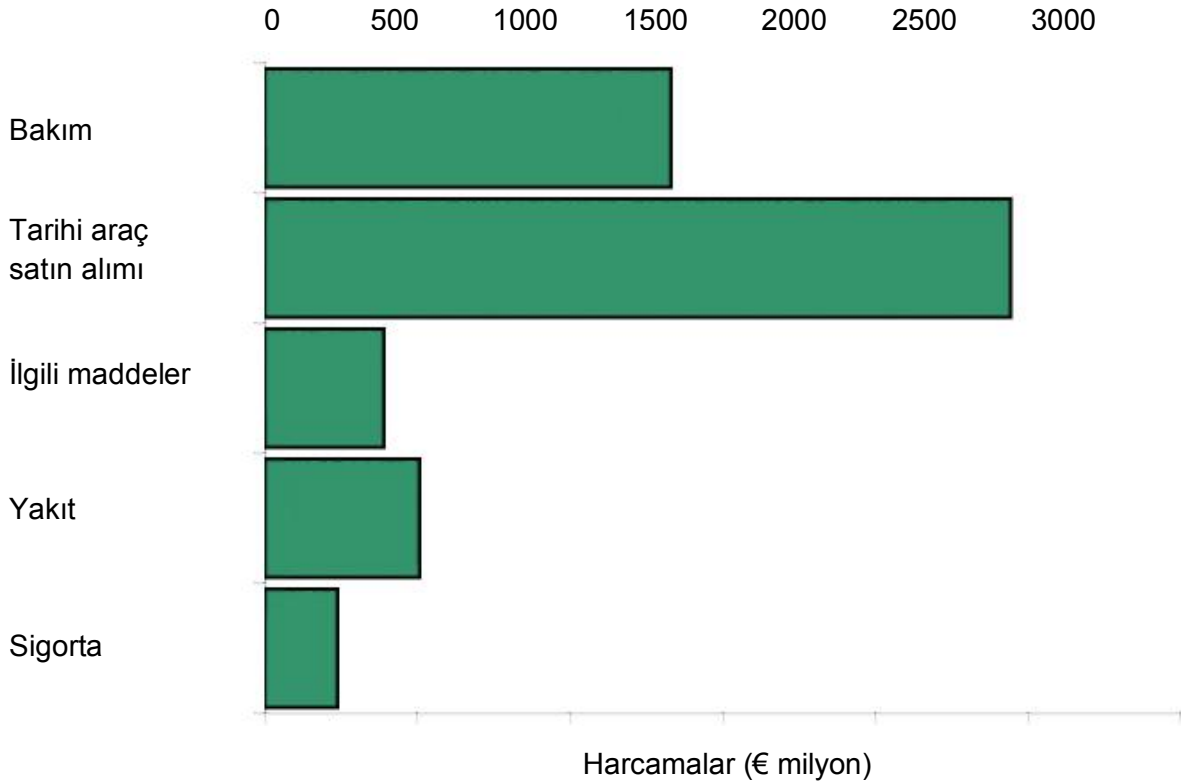
Bu rapor ilk defa yapılan tarihi araçlar hareketi pan-avrupa çalışması sonuçlarını ortaya koymaktadır. Bu raporun odak noktası özellikle ve kesinlikle, bu araçların Avrupa Birliğinin kültürel, sosyal ve ekonomik dokusu üzerine olan etkileridir. Bulgular dört başlık altında gruplanmıştır: ekonomik aktivite, istihdam ve stabilite (kararlılık), araçların sayısı ve kullanımı ve kültürel ve sosyal aktiviteler. Bunları araştırmacıların gözlemlerinden seçmeler takip etmektedir.



1. EKONOMİK AKTİVİTE

AB'deki Tarihi Araç Ticareti Yıllık 16 milyar Euro üstünde değere sahip

- 9000 den fazla işyeri gelirlerini tarihi araç hareketine sağladıkları servis ve parça temini sayesinde oluşturmaktadırlar.
- Tarihi araç hareketine hizmet veren işyerleri **€16.66** milyar değerinde ticaret yapmışlardır.
- AB'den yapılan ihracat tutarı **€3.35** milyar tutmaktadır.
- İhracatın **%57'si** Avrupa içine **%45'i** AB dışına yapılmıştır.
- Klüp üyeleri tarafından **€4.9 milyar** sigorta, araç alımı, yakıt, bakım ve buna benzer diğer konular için (yazılı basın, kitaplar, modeller, giysiler vs.) için harcanmıştır.
- Üyeler tarafından tarihi araçların kişisel satış tutarı **€ 760 milyona yaklaşmıştır**.
- Tarihi araç klüpleri, klüp yayınlarının basım ve dağıtım işleri için **€ 12.4 milyon** üzerinde harcama yapmışlardır.
- Tarihi Araç klüplerinin toplam harcamaları tutarı yaklaşık **€ 39 milyon** olmuştur.

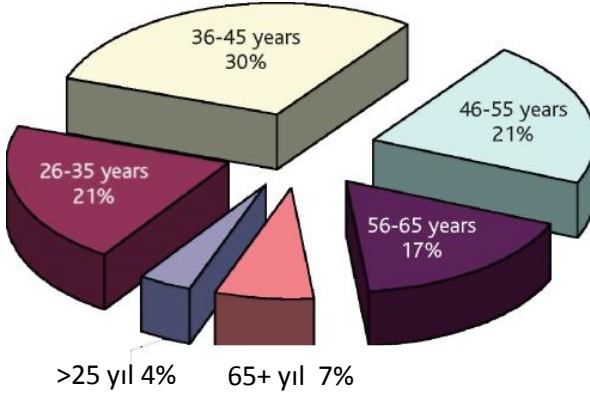


Tarihi Araç Klübü Üyelerinin harcamaları

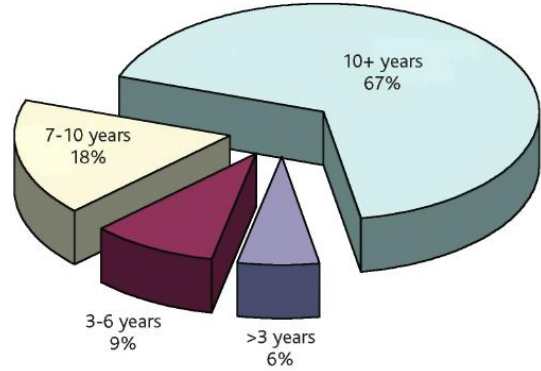
2. İSTİHDAM VE KARARLILIK (STABİLİTE)

AB'de 55,000 kişi kazançlarının tamamını veya bir kısmını tarihi taşıt araçları hareketine hizmet vermekten elde ediyor

- İşlerin **%67'si 10 yıldan** uzun bir süredir devam ediyor.
- Tarihi taşıt araçları işinde istihdam edilen 55.000 kişiden **%68'i** tam zamanlı çalışıyor.
- Bu işte çalışan ve ankete cevap verenlerin **%55'i 45 yaş** veya daha altında, **%24'ü 55 yaşın** üstünde.
- Harekette yer alan **9000 iş yerinden %43'ü** takip eden 3 yıl içinde personel almayı düşünüyor.
- Yeni personel almaya çalışanların **%44'ü** gerekli vasıf ve bilgiye sahip personel bulmakta zorluk çektiklerini belirtiyorlar.
- İşyerlerinin **%22'si** çiraklık ve **%49'u** eğitim önerdiklerini belirtmektedir.
- İşyerlerinin **%73'ünün** bir websitesi bulunmaktadır.



Tarihi Araç işinde istihdam edilenlerin yaş grafiği

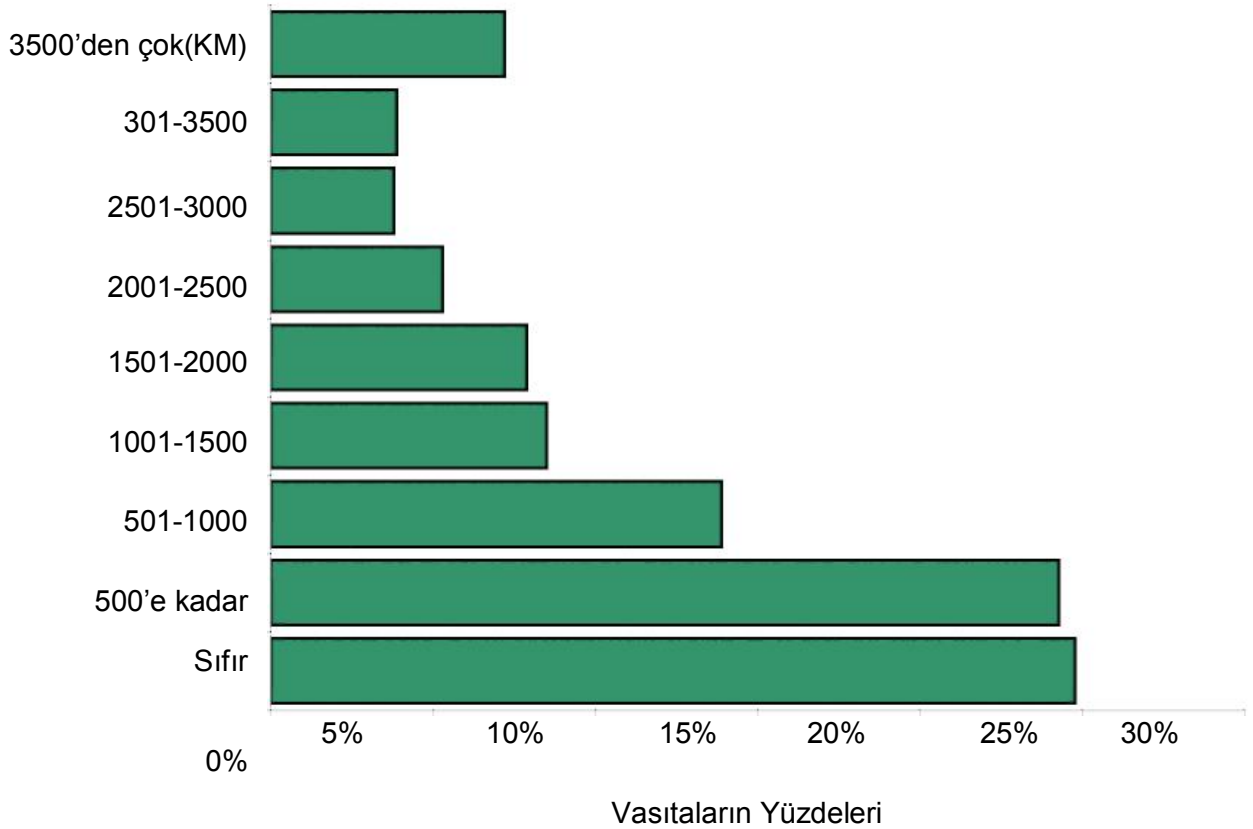


İşyerlerinin faaliyet süresi

3. VASITALARIN SAYISI VE KULLANIMI

AB'deki Tarihi Araçların Çoğu Yılda 1500 kilometreden az yol kat eder

- Tarihi araçların %83'ü haftada üç seferden az kullanılır.
- İncelemedeki tüm tarihi araçların %71'i yılda **1500** kilometreden az yol yapmıştır.
- AB'de klüp üyeleri tarafından sahiplenmiş **1.950.000** tarihi araç bulunmaktadır.
- **1,530,000** adet tarihi araç trafiğe uygun ve yasal durumdadır.
- AB'nde kayıtlı (AB Nakliye Komisyonu Verileri) **255 milyon** araç bulunmaktadır. Bunlar arasında tarihi araç vasfı taşıyanların **yüzdesi 0.8** dir.
- Modern taşıtlar toplam **2.2 trilyon kilometre** yol kat etmişlerdir..Tarihi araçlar 1.4 milyar kilometre yapmışlardır (modern taşıtlar tarafından alınan mesafenin %0.07'si).



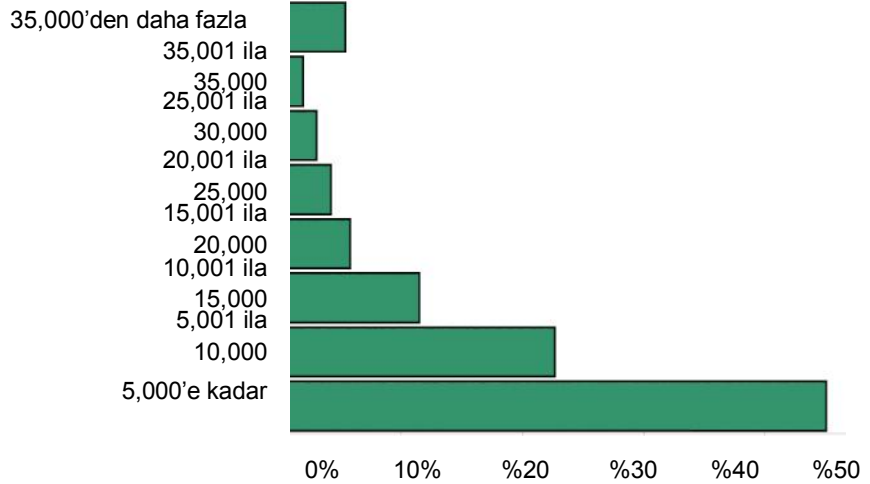
Tarihi Araçlar tarafından yapılan yol

4. KÜLTÜREL VE SOSYAL AKTİVİTELER

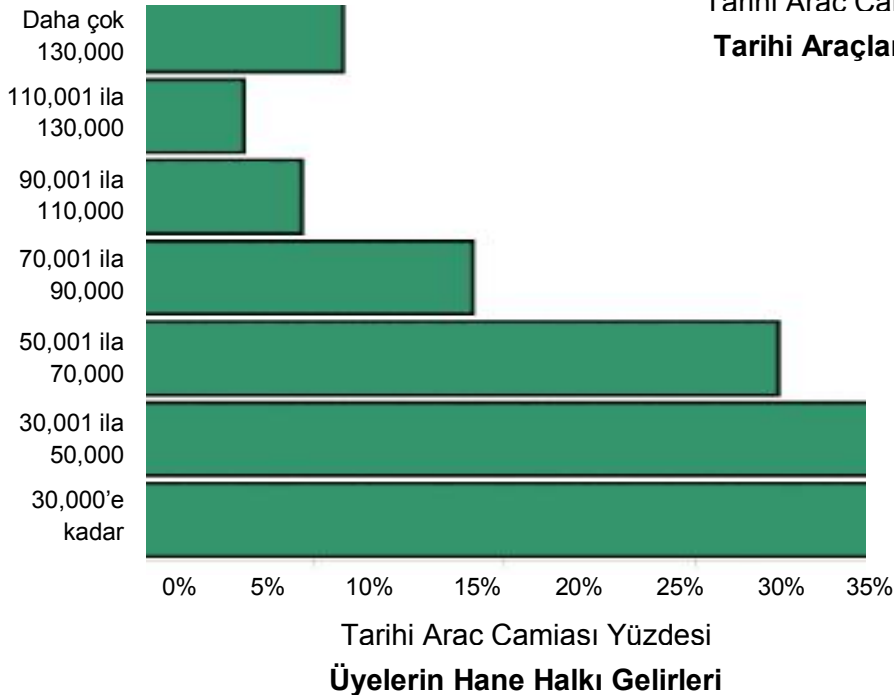
Tarihi araç sahiplerinin üçte birinin hane halkı geliri 30.000€'dan daha düşüktür

- Tarihi araçların yaklaşık %78'inin değeri 15.000.- €'dan daha aşağıdır. %50'sini değeri 5.000.- €'dan aşağıdadır.
- Tarihi araç sahiplerinin sadece %29'unun hane halkı geliri yıllık 30.000.- €'dan yüksektir
- 786,000 den fazla meraklı 2000'e yakın tarihi araç klübüne kayıtlıdır.
- 165,000 AB klüp üyesi ayrıca kendi ülkeleri dışındaki tarihi araç klüplerinin üyesidirler.
- Meraklılar 2,680,000 geceyi AB ve dışındaki tarihi araç etkinliklerine katılmak için evlerinden uzakta geçirmektedirler.
- Üyeler kendi ülkeleri dışında yapılan 265,000 den fazla araç etkinliğine katılmışlardır (araçsız

Araç kıymeti (€)



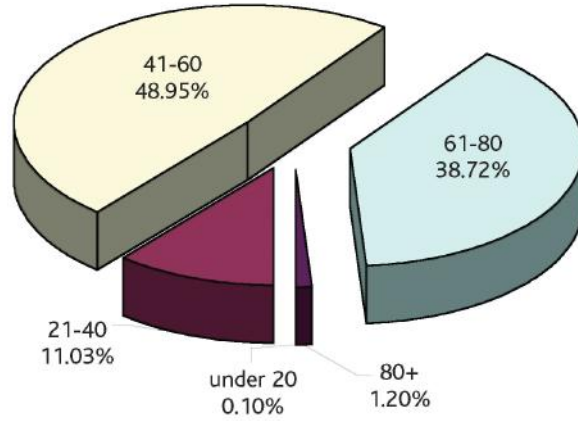
Hane halkı geliri (€)



4. KÜLTÜREL VE SOSYAL AKTİVİTELER

devamı...

- Meraklıların **%49'u 41-60** yaş aralığındadır ve **%97'si** erkektir.
- **400.000'den** fazla tarihi araç meraklılar tarafından saklanmakta veya üstünde çalışılmaktadır
- Klüplerin **%80'inin** websitesi vardır.
- Neredeyse tüm klüplerin bir haber gazetesi veya dergisi vardır, yılda **12.4 milyon €** bu yayınlarının baskı ve dağıtımı için harcanılmaktadır.
- AB içinde **700'den** fazla ulaşım müzesi vardır ve yıllık **75** milyon'dan fazla ziyaretçi çekmektedir.
- Tarihi araçlara adanmış basılı yayınların yıllık satış tirajı **20 milyonun** üzerindedir.
- AB klüpleri hayır işleri için **1.8 milyon €** dan fazla yardım toplanmasına aracı olmuşlardır.



Klüp üyeleri yaş dilimleri



BULGULARDAKİ GÖZLEMLER

Bu tarihi araç hareketinde ilk pan-avrupa araştırmasıdır ve AB içinde eski araçlar ile çok geniş ilgili, kültürel, sosyal ve ekonomik aktivite olduğunu ortaya koymaktadır. Avrupa'da tarihi araç kulüplerine üye olan 670,000 birey bu ilk ankete katılma fırsatına sahip oldular ve bu araştırmanın camianın gerçek temsilcisi olmasını sağladılar. Raporun bu bölümündeki gözlemler ileriki araştırmalar için gerekli olan verileri belirlemede ve nerede kullanılabileceğini vurgulamaktadır.

Ekonomik Aktivite, İstihdam ve Stabilité

3 anketi gözönüne alındığında, tarihi araç hareketine hizmet ve mal sağlayan işlerin anketi topluluğun AB'deki ekonomik kıymetinin anlaşılmasını sağlıyor. Biliyoruz ki harekete destek veren bir sürü işyeri daha var fakat bunların birincil hedefleri genellikle modern araçlardır. Bu işletmelerin tarihi araç sevenleri hedef alan reklamlar yapmamaları nedeniyle tespitleri zor olmuş ve ankete dahil edilmemişlerdir. Bu işler içerisinde örnek olarak yedek parça üreticileri, kaporta tamir servisleri, döşeme ve montaj servisleri, dağıtım, paketleme ve depolama gibi servis ve sağlayıcılar, egzoz sistemi ve lastik tedarikçileri ile muayene kuruluşlardır. Başka bir küçük ama önemli iş grubu daha ankete dahil edilmedi. Bunlar reklam yapmayan ve kendilerini işlerine adanmış uzman kişilerden oluşan işlerdir ki (çoğunlukla 1 veya 2 kişidirler) ender becerilere sahipler ve yaptıkları işler yalnızca ağızdan ağıza yayılan kişisel tavsiyeler ile duyulur, müşterileri tavsiyeyle gelenlerden oluşur.

Tarihi araç pazarında oluşan 16.6 milyar euroluk iş hacmi temelde sadece bu pazarda reklam verenlerce yapılmıştır. Bu miktara diğer tarihi araçlarla ilgili ama ana aktivitesi başka alanlar ya da reklama ihtiyaç duymadan iş yapan şirketler dahil değildir. Bu miktar Tarihi Araç Hareketi'nin AB ekonomisine kattığı tahmini değer çok muhafazakar bir tahminidir. Tarihi Araç Hareketi ile buna hizmet eden işler arasındaki ilişki yakınlaştıkça, bu, gelecekte yapılacak bir anketin daha iyi temsil etmesi ortamını sağlayacaktır.

Kulüp üyeleri 2.6 milyon gecelerini evden uzakta tarihi araçlar ile ilgili etkinliklerde geçirdiler. Bunların ülkeleri dışındaki 265.000'i aşkın etkinliğe katılmış olmaları onlara hem AB içinde hem de dışında, klüplerden ve klüp üyelerinden seyahatlere, konaklama ve etkinlik endüstrisine yapılan gizli katkıları göstermektedir. Dışardaki etkinliklerin çoğu AB bölgeleri içinde gerçekleşmiştir. Tarihi araçları kapsayan camia sadece bizim milli mirasımızın korunmasına katkı sağlamakla kalmayıp aynı zamanda



Sınırlararası ilişkileri arttırarak harmonize bir AB yaratılmasına çok önemli katkılarda bulunmaktadırlar. Avrupanın kültürel ve sosyal bağları Tarihi Araçların yaptığı bölgelerarası seyahatlerin artmasıyla oldukça güçlenmiştir.

Tarihi araçlar ile ilgili iş alanlarında **55.000** den fazla insan istihdam edilmiştir ve görünen odur ki bu önemli istihdam imkanı oluşturmaktadır. Öte yandan, bu işin dinamikleri ve sağladığı istihdam imkanı hala tam manasıyla anlaşılmış değildir. Pek çok işyerinin 10 yıldan fazladır faaliyette olması pazarın olgunluğuna ve uzun solukluluğuna dikkat çekmektedir. Bunların arasında 30 yıl veya daha uzun süreden beri var olan işleri de tanımlamak zor değildir. İşlerin **% 43'** ünde gelecek yıllarda personel alma niyeti olduğu açıkça belirlenmiştir. Ama öte yandan işlerin **% 44'** ünün de gerekli bilgi ve vasfı haiz personel bulmakta sıkıntı çektiği rapor edilmiştir. Bu vasıflı eleman yetersizliğinin üzerinde daha fazla araştırılması gereklidir.

Tarihi araç klüpleri AB ekonomisine azımsanmayacak miktarda katkı sağlamaktadırlar. **12.4 milyon €** tutarın büyük bir bölümü matbaalar ve posta hizmetleri gibi ekonominin ana damarında bulunan işler için üretilmiştir. Buna ilaveten klüpler ve sıklıkla doğrudan klüp üyeleri,

sigorta şirketlerine de araçlarını sigorta ettirmek suretiyle iş olanağı sağlamaktadırlar. Aynı zamanda klüpler parçaların yeniden imal edilmesini sağlamak, ve yurt içinde ve yurt dışında turlar gibi etkinliklerin düzenlenmesinden de sorumludurlar.

Tarihi Araçların Sayısı ve Kullanımı

Bu kadar çok sayıda aracın korunmak suretiyle hayatta kalmış olması hem dikkat çekici hem de muhteşem bir olay.

Ancak bu rakam, AB yollarındaki araçların sadece çok küçük bir parçasını oluşturmaktadır. AB içinde 255 milyon araç bulunmaktadır ve Tarihi Taşıt Araçları bunun sadece **% 0.8'** ini oluşturmaktadır. Benzer bir karşılaştırma kullanım miktarı ile de yapılabilir. 2002 senesi için resmi istatistikler AB içindeki motorlu taşıt seyahatlerinde katedilen mesafenin 2.2 trilyon kilometrenin üzerinde olduğunu göstermektedir. Tarihi araçlar ise toplam sirkülasyonun ancak **% 0.07'sini** oluşturan 1.4 milyar kilometre katetmişlerdir. Tarihi araçların büyük bir yüzdesi 1500 kilometreden daha az yol katetmiştir. Buradan çıkan mana şudur; düzenli olarak kullanılan tarihi araçlar bile çok uzaklara gitmek için kullanılmamaktadır. Yakıt tüketiminden kaynaklanan toplam çevresel etki ve seyahat edilen mesafe ise, hem göreceli hem de kesin olmak üzere çok çok küçüktür. Bu, asla tarihi araçların çevreye etkisini tamamen



reddetmek manasında algılanmamalıdır. Çünkü her tür insan aktivitesinin çevreye etkisinin olduğu bir gerçektir. Öte yandan bu etki, her türlü kültürel miras aktivitesinde olduğu gibi, milyonlarca insanın sosyal ve kültürel hayatına yaptığı katkı göz önüne alınarak dengelenmektedir. Tarihi araçlar bir kaç hevesli kimsenin dışında normal nakil vasıtası olarak kabul edilmez. Bunlar kişisel ilgi sahaları (hobi) olarak anlaşılmalıdır. Tarihsel araçlarını restore ederken ve bakımlarını yaparken bu araçların sahipleri esasında bizim kültürel mirasımızı korumak için çalışmaktadır. Bu araçların çoğu, kat ettikleri mesafelerin azlığı ve katıldıkları yüksek sayıdaki etkinlikler gözönüne alınacak olursa daha ziyade show, sergi ve klüp toplantıları için kullanılmaktadırlar.

Kültürel ve Sosyal Aktiviteler

Tarihi araç markalarının çoğunun korunma ve lullanma amaçlı bir klübü vardır. 670.000 klüp üyesi araştırmaya katılmış olmakla birlikte çok daha fazla meraklının mevcut olduğu bilinmektedir. Klüplerin çoğu komitelerce yönetilen gönüllü temelinde kuruluşlardır. Yaşları değişmekle birlikte 20 sene veya daha uzun süredir üyelerine hizmet veren klüpleri belirlemek zor değildir. Bazı klüpler hayatiyetlerini 50 seneden uzun bir süredir sürdürmektedirler. Bu birbirini takip eden komitelerin amaçlarına bağlılığı ve üyelerin desteğinin sonucudur.

Klüpler doğaları gereği sosyal organizasyonlardır. Sıklıkla belli bir marka veya model bir tarihi aracın korunması için vardılar. Aktivitelerinin bir odağını üyelerinin bilgi ve becerilerinin paylaşımı oluşturmaktadır. Bu özellik teknik bilgi birikimini sağladığı gibi pek çok durumda klüp tarafından artık üretimi olmayan, bulunmayan bazı parçaların yeniden imal edilmesine veya tedarik edilmesine imkan vermektedir. Klüp üyelerinin tarihi araç etkinliklerine katılımı 6 milyon kişiyi aşmıştır; bunların hepsi tarihi araçlarıyla katılmamışlardır bu etkinliklere. Bu etkinliklerin çoğuna ciddi sayıda halktan kimseler de katılmıştır. Uluslararası sergileme alanları ile birlikte halka açık parklar, şehir meydanları, görkemli

yapılar da her yıl çok sayıda tarihsel araç etkinliğine ev sahipliği yapmıştır. İki iyi bilinen etkinlik, Almanya'daki Techno Classica ve İngiltere'deki the Festival of Speed her yıl milyonun üçte biri kadar ziyaretçi almaktadır.

Klüp üyesi olan veya olmayanların tarihi araçlara olan ilgisi, AB'deki kara nakliyesi müzelerinin sayısı ve ziyaretçi seviyeleriyle ortaya konmuştur. AB de 700 kara ulaşım müzesi 75 milyondan fazla ziyaretçi çekmektedir. Buna benzer şekilde tarihi araçlara adanmış 100den fazla dergi yayınlanmaktadır. Bunların içinde en çok satanlarının yıllık tirajı 20 milyon üzerindedir.

Bu araştırma sonucuna göre, tarihi araç meraklılarının zengin orta yaşlı erkek olduğu önyargısı geçersizdir. Tarihi araçlara olan ilginin kadınlardan çok erkeklerde yoğun olduğu belirlenmiş olmakla birlikte, konuyla ilgili olarak belirlenen ise tüm ilgi tüm kültürel ve sosyoekonomik yayılmıştır. Meraklılar çok geniş bir mesleki ve profesyonel alana yayılmışlardır. Dahası, sahiplenilen taşıt araçlarının çeşitliliği AB mirasını çarpıcı bir şekilde ortaya koymaktadır. Ancak bu belirli bir çağa, taşıt aracı tipine veya değerlendirmeye odaklanmış değildir. Meraklıların ilgileri her bakımdan çok çeşitlidir.

Bu Avrupa Birliğinin kültürel, sosyal ve ekonomik hayatına çok belirgin katkıları olan coşkulu bir harekettir.



Araştırma Ekibi



Dr. Paul Frost BA (Hons), MSc, PhD. Araştırmacı

Halen Brighton Üniversitesi Hizmet Yönetimi Okulu, Başkanıdır ve burada yirmi yılı aşkın süredir eğitim, araştırma ve geliştirme üzerine çalışmaktadır. Kendisi Tarihi Taşıt Araçları Araştırma Enstitüsünün müşterek kurucusu ve başkanı olduğu gibi Tarihi Taşıt Araçları camiasını birleştirme amaçlı bilgi paylaşımına yönelik bir organizasyon olan Motorbase.com'un da müşterek kurucusu ve direktörüdür.

Geoffrey A. Smith Chartered MCIPD. Project Director

FIVA Hukuk Komisyonu eski Başkanı, İngiliz Tarihi Taşıtlar Klüpleri Federasyonu Başkan Yardımcısı, Klasik İngiliz Kalite Beratı Yönetim Kurulu Başkanı ve Tarihi taşıt Araçları Araştırma Enstitüsü müşterek kurucusu ve Direktörü. Şimdi emekli olmuş olmakla birlikte geçmişinde Motor Endüstrisi kariyeri de vardır (Üretim, Mühendislik ve İnsan Kaynakları)



Ian Edmunds Yönetici



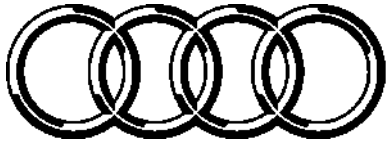
Fransız, Japon ve Anglo-Amerikan otomobil ve motorsiklet endüstrisinde otuz yıl çalıştıktan sonra emekli olmuş bir mühendis. Ömrünün on yılını İngiltere Tarihi Araçlar Klüpleri Federasyonu Genel Komitesine Hukuk Komitesi Başkanı olarak hizmet vererek geçirdi. Şu anda Tarihsel taşıt Araçları Hareketinde partaym çalışmaktadır

Araştırma takımının tamamı tarihi taşıt aracı sahibi ve klüp üyesidirler. Aralarında 1927 model bile bulunan 14 oldukça eski taşıt aracını korumakta olan araç sahipleri vardır.

FIVA Milli Proje Yöneticileri

- Victor Papadopoulos**, Kıbrıs'ın Tarihi & Eski taşıt Aracı Dostları, Kıbrıs
Jan Zvelebil, Çek Cumhuriyeti Tarihi Taşıt Araçları Federasyonu, Çek Cumhuriyeti
Svend Aage Tholstrup, Motorhistorisk Samrad, Danimarka
Patrick Rollet, Federation Francaise des Véhicules D'époque, France
Maik Hirschfeld, Bundesverband Deutscher Motorveteranen Club e.v, Germany
Tiddo Bresters, FEHAC, Holland
Zoltan Gardos, Magyar Veteranautos Es Motoros Szovetseg, Hungary
Peadar Ward, Irish Veteran & Vintage Car Club Ltd, Ireland
Adalberto Gueli, Automotoclub Storico Italiano, Italy
Georg Magnusson, Swedish Federation of Historic Vehicle Clubs, Sweden
Andrew Burt, Federation of British Historic Vehicle Clubs, United Kingdom.

FIVA aşağıda belirtilenlerden yardım ve destek aldığını kabul ve beyan eder:



Audi



Mercedes-Benz



**AutoMuseum
Volkswagen**



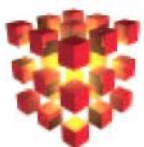
OPEL



AUTOSTADT



HISTORIC VEHICLE RESEARCH INSTITUTE



COREWARE



University of Brighton



www.fiva.org

