

ANTİKA OTOMOBİL RESTORASYONUNUN YARATTIĞI İŞ İMKANLARINA KISA BİR BAKIŞ





ANTİKA OTOMOBİL RESTORASYONUNUN YARATTIĞI İŞ İMKANLARINA KISA BİR BAKIŞ

Antika otomobil hobisi gelişmiş toplumlarda her gelir seviyesinde bir kültürel uğraştır. Antika otomobil severler, otomobillerine bakarak, koruyarak gelecek nesillere aktarılmasına aracılık eden kişilerdir.

Bir çok antika otomobil, bir kurtarıma hikayesi sonucu günümüze ulaşmaktadır. Otomobiller, vasi- ta olarak ekonomik ömürlerini tamamladıklarında büyük bir değer kaybına uğramakta ve geri dö- nüşüm için hurdaya ayrılmaktadırlar. Az miktarda şanslı otomobil iyi şekilde korunmakta, bundan oldukça daha fazlası da terk edilmektedir.

Bugün yollarda, müzelerde, sergilerde, dergilerde gördüğümüz antika otomobillerin çok büyük çoğunluğu, bu terk edilmiş ya da bakımsız kalmış otomobillerin meraklılar tarafından kurtarılması sonucu varlıklarını sürdürmektedirler.

Otomobil restorasyonu, antika bir otomobili tüm yönleri ile tamir ve yenileme işleminden geçirerek satışa ilk sunulduğu günkü haline getirme işlemidir.

Tam bir restorasyon, kaporta, çatalar ve tüm dış parçalar, krom, jantlar, iç aksam, döşeme gibi sadece görünen ya da bariz kısımların tamiri anlamına gelmez. Dış görünüme ait olmayan, motor ve tüm diğer mekanik sistemler, şasi, aktarma organları, bagaj, frenler, aksesuarlar, soğutma sis- temi, elektrik sistemi vb. de tam bir restorasyonun kapsamındadırlar. Tam bir restorasyonda ta- mirler salt kozmetik görünüm için yapılmazlar. Örneğin, jant kapağı takılı bir jant sağlam olsa ve de kapağın arkasında görünmese de, tam bir restorasyonda bu jantın lastiğinin sökülüp, pastan arındırılıp, düzeltilip boyandıktan sonra takılmış olması gerekir.

Bu antika otomobiller, kurtarıcıları tarafından restore edilerek veya ettirilerek bugünkü bakımlı hal- lerine kavuşmaktadırlar. Restorasyon oldukça meşakkatli, emek yoğun bir işlem olup, yapılması esnasında sayısız iş koluna ve sanayiye önemli getiri sağlamaktadır. Emek yoğun karakteri nede- niyle de batıda önemli istihdam yaratıcı faaliyetlerden biri olarak değerlendirilmektedir.

Türkiye’de, kapalı ithalat dönemlerinde yetişmiş ve de parça yokluğunda otomobilleri idame etme, yenileme, olamayan parçaları yaratma becerisine sahip bir usta jenerasyonu bugünlerde iş yaşam- larının son dönemlerini yaşamakta ve bilgi ve becerilerini genç ustalara aktarmaya çalışmaktadırlar. Türkiye’deki bu beceri, doğru pazarlanabilirse ve de bürokratik engeller kaldırılabilirse, yurt dışına önemli miktarda restorasyon hizmeti satabilecek yetenektedir.



Türkiye’de yapılmakta olan restorasyon çalışmaları halihazırda önemli miktarda istihdam ve ekonomik faaliyet yaratmaktadır. Antika otomobil hobisinin gelişmesiyle artacak restorasyon gereken otomobil miktarı bu iş kolunun istihdam yaratma kabiliyetini de arttıracaktır. Bugün, özellikle İstanbul, Ankara, Bursa, Adana, Kayseri, İzmir ve Konya illerinde hatırı sayılır restorasyon atölyeleri yan hizmet sağlayıcıları ile birlikte hizmet vermektedirler.

Aşağıda hazırladığımız görsel, antika otomobil restorasyonunun hangi iş kollarına iş yarattığının basit anlatımıdır. Tabii ki, iş yaratımı bu küçük esnafla sınırlı olmayıp, oto yedek parça üretim sektörüne de katkıda bulunmaktadır. İncancımız odur ki, hurda olmayan ancak restorasyonla geriye kazanılabilecek otomobillerin Türkiye’ye ithal edilebilmesi hem bu işyerlerine ekmek kapısı olacak hem de Türkiye’nin yüksek kıymetli restore olmuş bir otomobile daha az maliyetle ve çok ihtiyacımız olan işgücü yaratarak sahip olmasını sağlayacaktır.

Batıda antika otomobil restorasyonu meslek liselerine bölüm olarak girmiştir ve yaygın olarak okutulmaktadır. İngiltere’de 19 kolej Otomobil Restorasyon eğitimi vermektedir. Amerika Birleşik Devletleri’nde Otomotiv Restorasyon Teknolojisi bir üniversitede 4 yıllık branş olarak da okutulmaktadır. Bu fakülte <http://www.mcpherson.edu/technology/> sitesinde incelenebilir.

ANTİKA OTOMOBİL RESTORASYONU ve SAĞLADIĞI İŞ İMKANLARI

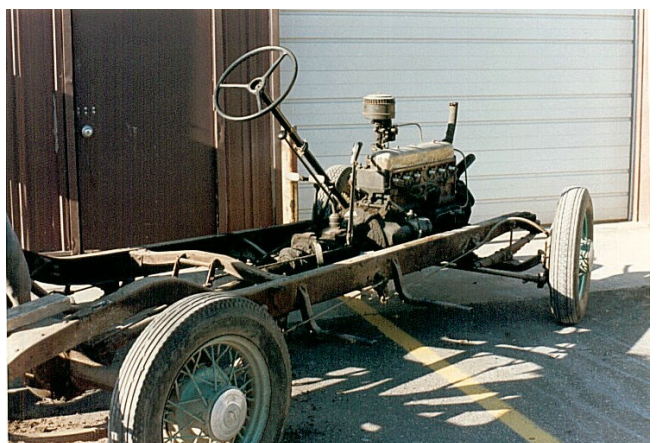
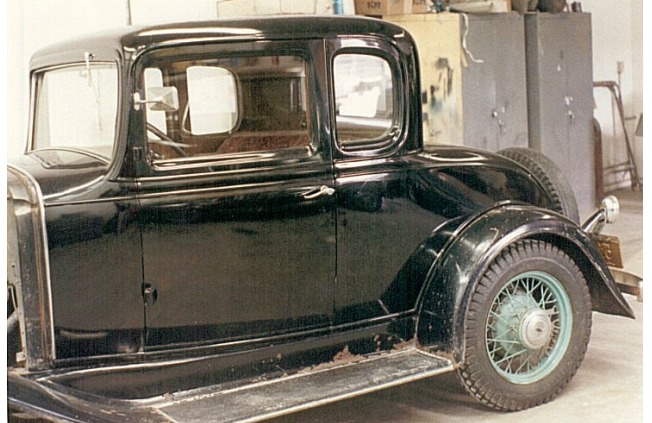
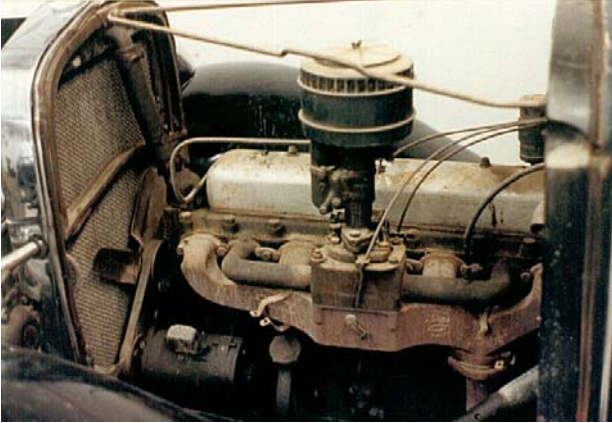
Bu liste tam bir özet olup sadece başlıca iş sağlanan iş kollarını listeler. Bir restorasyon, genellikle çok daha geniş iş kollarına iş sağlar. Tipik restorasyon süresi 1 ila 3 yıldır.

BÖLÜM 1.

Otomobilin atölyeye getirilmesi. Tüm parçaların - iç döşemeler, torpido, camlar, motor ve şanzımanın sökülmesi. Parçaların kumlamaya gönderilmesi.

Küçük esnafa sağlanan iş/istihdamı:

- Mekanik tamir atölyesi
- Döşeme atölyesi
- Cam ve kilit atölyesi
- Elektrik atölyesi
- Kaporta atölyesi
- Raspa atölyesi



BÖLÜM 2.

Otomobilin sac aksamının değişimi/tamiri, mekanik tamirlerin yapılması, gerekli yedek parçaların sipariş edilmesi

Küçük esnafa sağlanan iş/istihdamı:

- Mekanik tamir atölyesi
- Kaporta atölyesi
- Sac şekillendirme atölyesi
- Yedek parça satıcıları
- Ön düzen ve süspansiyon parçası üreticileri
- Diğer oto aksamı üreticileri
- Şanzıman tamir atölyesi
- Elektrik atölyesi
- Marangozhane

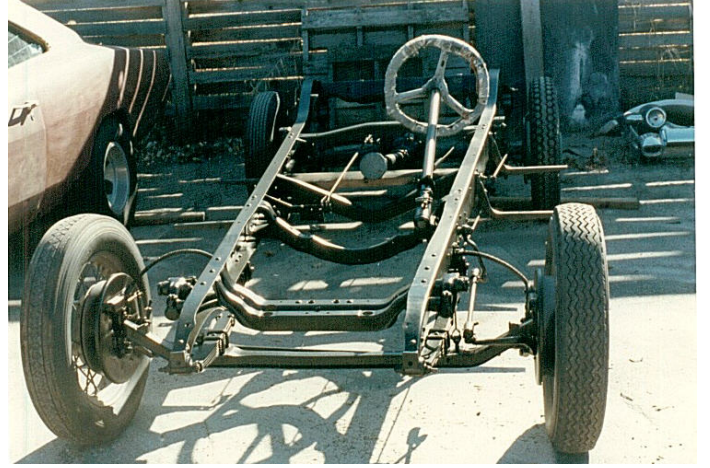
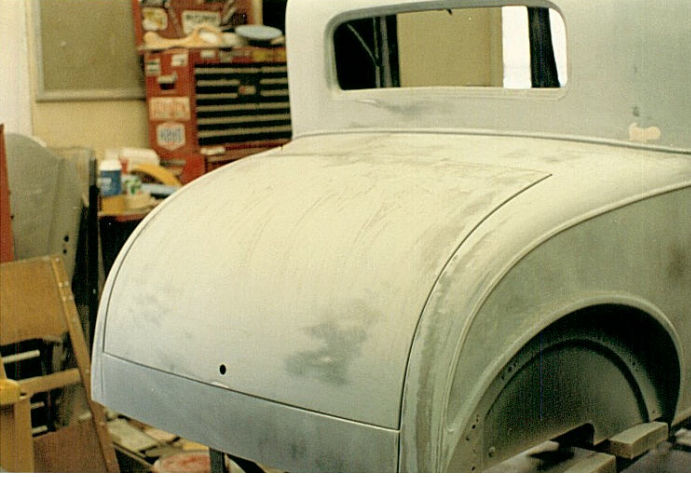


BÖLÜM 3.

Otomobilin astarlanması ve iç, alt, dış kısımlarının boyanması

Küçük esnafa sağlanan iş/istihdam:

- Kaporta atölyesi
- Oto Boya atölyesi



BÖLÜM 4.

Montaja başlanması - krom parçalar, tamponlar, camlar, kapı kilitleri, cam ve cam mekanizmaları - gerektiği yerlerde yenilemeler

Küçük esnafa sağlanan iş/istihdamı:

- Mekanik tamir atölyesi
- Krom kaplama atölyeleri
- Alüminyum eloksal, kadmiyum kaplama atölyeleri
- Döşeme atölyeleri
- Deri, vinil ve döşeme kumaşı satıcıları
- Elektrik atölyeleri
- Elektrik malzemeleri satıcıları (kablo, bağlantı elemanları, röleler, regülatörler vb)
- Cam atölyeleri
- Oto cam imalathaneleri
- Paslanmaz çelik kaynak ve işleme atölyeleri



BÖLÜM 5.

Motor, fren sistemi ve şanzımanın montajı, ayarlanması, testlerin yapılması

Küçük esnafa sağlanan iş/istihdam:

- Mekanik tamir atölyesi
- Elektrik atölyesi
- Şanzıman atölyesi
- Oto yedek parça satıcısı
- Lastik satıcısı
- Akü satıcısı
- Rot Balans atölyesi

